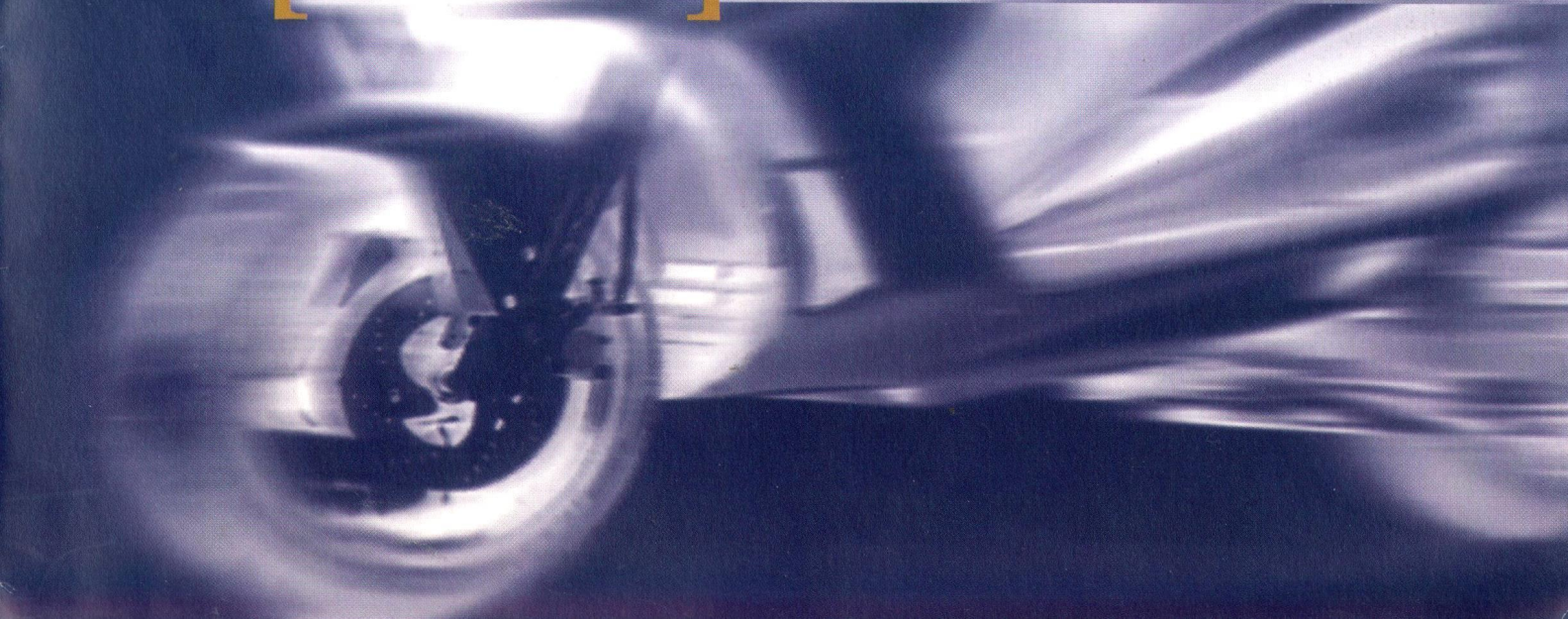


Malaguti
IDEE IN MOTO

Große Klasse

≥ [100 ccm]



Malaguti
IDEE IN MOTO

technics

1-Zylinder, 4-Takt-Ottomotor, flüssigkeitsgekühlt mit 125 ccm und 8,8 kW (12 PS) bei 9.000 U/min
Variomatik mit automatischer Fliehkraftkupplung; Elektro-Starter

103 km/h

Scheibenbremse vorne (ø 220 mm) mit Doppelkolbenbremszange; Scheibenbremse hinten (ø 220 mm)

120/70-13" vorne; 130/60-13" hinten

Rohrrahmen aus hochfestem Stahl

775 mm

12 Liter Super bleifrei

126 kg Leergewicht

Graublau, Champagner

Motor

Getriebe

Speed

Bremse

Bereifung

Fahrwerk

Sitzhöhe

Tank

Gewicht

Farbe

[125 ccm]



1-Zylinder, 4-Takt-Ottomotor, flüssigkeitsgekühlt mit 250 ccm und 14,7 kW (20 PS) bei 6.500 U/min
Variomatik mit automatischer Fliehkraftkupplung; Elektro-Starter

125 km/h

Scheibenbremse vorne (ø 240 mm) mit 3-Kolbenbremszange; Scheibenbremse hinten (ø 220 mm)

120/70-13" vorne; 130/60-13" hinten

Rohrrahmen aus hochfestem Stahl

775 mm

12 Liter Super bleifrei

141 kg Leergewicht

Graublau, Champagner



Madison [250 ccm]

Der Malaguti Madison mit 125 ccm oder 250 ccm Hubraum. So sicher und wendig wie ein Motorrad und so komfortabel wie ein Roller – Genießeroptik mit italienischem Flair inklusive.

Malaguti Madison: Die Kombination von sportlicher Eleganz und relaxter Bequemlichkeit.

Luxus pur: Die Rückspiegel sind in die Verkleidung integriert und geben, dank Antishock-System, immer unverzerrte Sicht nach hinten. Das elektronische Analog-Cockpit und der „Cruise-Computer“ informieren genau über alle wissenswerten Einzelheiten des Trips.

Hinweis: Technische Daten, Ausstattungsvarianten und Farbgestaltungen können sich im Laufe der weiteren Produktentwicklung noch verändern.

Vertrieb in Deutschland exklusiv durch:
Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH
Nopitschstraße 70 · D-90441 Nürnberg
Tel 0911 / 42 31-0 · Fax 0911 / 42 31-332

Malaguti
IDEE IN MOTO

SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
Käfertalerstraße 220a - 222
68167 Mannheim
Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23

Malaguti Phantom F12 – das Erfolgsmodell F12 jetzt auch in der großen Klasse:

Mit dem 100 ccm High-Tech-Aggregat von Franco Morini ist sportliches Fahrvergnügen garantiert. Power, Handling und italienisches Temperament – ideal für alle Scooterfans, die der 50er Klasse entwachsen sind oder ihren Direktaufstieg planen.

**Malaguti
Phantom F12.**



Phantom [100 ccm]

technics

- Motor** 1-Zylinder, 2-Takt-Ottomotor, gebläsegekühlt mit 100 ccm und 7,7 kW (10,5 PS) bei 7.500 U/min
- Getriebe** Variomatik mit automatischer Fliehkraftkupplung; E-Starter und Kickstarter
- Speed** 94 km/h
- Bremse** Scheibenbremse vorne (ø 200 mm) mit Doppelkolbenbremszange; Scheibenbremse hinten (ø 190 mm)
- Bereifung** 120/70-12" vorne; 130/70-12" hinten
- Fahrwerk** Rohrrahmen aus hochfestem Stahl
- Sitzhöhe** 820 mm
- Tank** 8,5 Liter Super bleifrei und 1,4 Liter Öl
- Gewicht** 88 kg Leergewicht
- Farbe** nachtblau-titangrau